



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Flexibele OV-dienstregeling per 21 februari
2021
BEHANDELD DOOR
Lars van den Berg

DATUM
1 februari 2021
Verz.: 01-02-2021
TELEFOONNUMMER
043 - 350 5196

BIJLAGEN
1
ONZE REFERENTIE
2021.03408

E-MAILADRES
lars.van.den.berg@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Afgelopen oktober bent u door middel van een [raadsinformatiebrief](#) (referentie: 2020-27126) geïnformeerd over de dienstregeling voor het openbaar vervoer in 2021. Hierbij liet ik u weten dat Arriva en de provincie Limburg de situatie als gevolg van de effecten van de coronacrisis nauwlettend volgen waarbij het Vervoerplan Arriva Limburg 2021 als de basis dient voor het openbaar vervoer in 2021.

Effecten corona op openbaar vervoer

Als gevolg van de coronacrisis en de huidige lockdown daalde het gebruik van het openbaar vervoer in Nederland sterk. Conform landelijke afspraken tussen vervoerders en overheden ontwikkelde Arriva een flexibele dienstregeling, waarbij er maatregelen getroffen kunnen worden die passen bij de actuele reizigersvraag. Het aantal reizigers daalde ten opzichte van de situatie in het najaar van 2020 verder van 50% naar ongeveer 20 à 25% van het aantal reizigers in dezelfde periode in 2019. Op dit moment rijdt Arriva conform een vakantiedienstregeling.

De wendbare dienstregeling stelde de Gedeputeerde Staten op 19 januari 2021 vast en is ter kennisname gedeeld met Provinciale Staten en daarmee openbaar gemaakt. Deze provinciale brief is te vinden op: <https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Limburg/3f894175-1090-4815-afde-5f8eca059b97>.

Deze flexibele dienstregeling gaat in op zondag 21 februari en Arriva zal als vervoerder een informatiecampagne starten om alle reizigers te informeren.

Scenario's

De dienstregeling bestaat uit vier verschillende scenario's die gebaseerd zijn op de actuele vervoersvraag en bezetting in de bus ten opzichte van de situatie voor de coronacrisis. Deze dienstregeling heeft alleen impact op de bussen; vooralsnog blijven de treinen rijden conform de dienstregeling 2021. Alle informatie over deze flexibele dienstregeling kunt u vinden in bovengenoemde provinciale brief.

De verwachting is dat de scenario's iedere 13 weken (te denken valt aan logische wisselmomenten zoals het einde van de schoolvakanties) kunnen worden aangepast. Het is expliciet niet de bedoeling dat de scenario's iedere week of maand worden gewisseld, aangezien dit zou leiden tot onduidelijkheid voor reizigers.



DATUM
1 februari 2021

Beperkte gevolgen voor Maastricht

Ook het stedelijk en regionaal busnetwerk in en om Maastricht wordt geraakt door deze nieuwe dienstregeling. Voor Maastricht geldt echter dat de meeste bestaande reismogelijkheden mogelijk blijven, maar dat de frequentie in verschillende scenario's in daluren of over de gehele dag daalt. Voor de meeste buslijnen geldt dat de eerste en laatste reismogelijkheden mogelijk blijven. Ook bestaande overstappen naar landelijke en regionale treinen van NS en Arriva blijven bestaan. Door de bestaande bundeling van buslijnen geldt dat frequent openbaar vervoer blijft aangeboden tussen belangrijke knooppunten en bestemmingen, zoals het MUMC, station, centrum, Brusselsepoort, P+R Noord en de verschillende wijken. Ook in de vakantie- en zondagsdienstregeling blijven bussen nog 2 keer per uur rijden.

Een volledig overzicht van de impact van de wendbare dienstregeling op de Maastrichtse lijnen is te vinden in bijlage 1.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.



DATUM
1 februari 2021

Bijlage 1: Overzicht impact flexibele dienstregeling op buslijnen

BUSLIJN	SCENARIO A	SCENARIO B	SCENARIO C	SCENARIO D
1	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Frequentie in de daluren daalt van 4 keer per uur naar 2 keer per uur.	Vakantiedienstregeling.	Zondagsdienstregeling met start om 5:30.
2	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Vakantiedienstregeling.	Zondagsdienstregeling.
3	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Vakantiedienstregeling.	Zondagsdienstregeling met start om 5:30.
4	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Zondagsdienstregeling.
5	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Frequentie in de daluren daalt van 4 keer per uur naar 2 keer per uur.	Vakantiedienstregeling.	Zondagsdienstregeling met start om 5:30.
6	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Frequentie in de daluren daalt van 4 keer per uur naar 2 keer per uur.	Vakantiedienstregeling.	Zondagsdienstregeling met start om 5:30.
7	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Op zaterdag tot 9:00 daalt de frequentie. Op andere ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Zondagsdienstregeling.
8	De OV-lijntaxi wordt op zondagavond na 20:00 niet meer aangeboden. Voor vast ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	De OV-lijntaxi wordt op zondagavond na 20:00 niet meer aangeboden. Voor vast ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	De OV-lijntaxi wordt op zondagavond na 20:00 niet meer aangeboden en op zaterdag wordt er gestart om 8:00. Voor overige vast ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	De OV-lijntaxi wordt op zondagavond na 20:00 niet meer aangeboden. Vaste ritten conform zondagsdienstregeling.



DATUM
1 februari 2021

BUSLIJN	SCENARIO A	SCENARIO B	SCENARIO C	SCENARIO D
9	<p>Tussen Maastricht station en Bunde: De eerste rit van Maastricht naar Bunde vervalt op zaterdag. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.</p> <p>Tussen Maastricht station en Waldeckpark: op werkdagen en zaterdag vanaf 19u en op de zondag de gehele dag vervalt de OV-lijntaxi. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.</p>	<p>Tussen Maastricht station en Bunde: De eerste rit van Maastricht naar Bunde vervalt op zaterdag. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.</p> <p>Tussen Maastricht station en Waldeckpark: op werkdagen en zaterdag vanaf 19u en op de zondag de gehele dag vervalt de OV-lijntaxi. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.</p>	<p>Tussen Maastricht station en Bunde: De eerste rit van Maastricht naar Bunde vervalt op zaterdag. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.</p> <p>Tussen Maastricht station en Waldeckpark: op werkdagen en zaterdag vanaf 19u en op de zondag de gehele dag vervalt de OV-lijntaxi. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.</p>	<p>Tussen Maastricht station en Bunde: zondagsdienstregeling met start rond 6:00.</p> <p>Tussen Maastricht station en Waldeckpark: op werkdagen en zaterdag vanaf 19u en op de zondag de gehele dag vervalt de OV-lijntaxi. Voor overige ritten zondagsdienstregeling.</p>
10	<p>De eerste rit op zaterdag vanaf Randwyck/Heer naar P+R Noord vervalt. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.</p>	<p>Op werkdagen tussen 9:00 en 14:30 daalt de frequentie op het traject Koningin Emmaplein – Randwyck/Heer van 4 keer per uur naar 2 keer per uur. Op zaterdag vervalt de eerste rit vanaf Randwyck/Heer naar P+R Noord. Voor overige ritten</p>	<p>Op werkdagen tussen 9:00 en 14:30 daalt de frequentie op het traject Koningin Emmaplein – Randwyck/Heer van 4 keer per uur naar 2 keer per uur. Op zaterdag vervalt de eerste rit vanaf Randwyck/Heer naar P+R Noord. Voor overige ritten (P+R Noord – centrum) geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.</p>	<p>Frequentie over de hele lijn P+R Noord – centrum – Randwyck/Heer daalt de frequentie van 4 keer per uur naar 2 keer per uur.</p>



DATUM
1 februari 2021

BUSLIJN	SCENARIO A	SCENARIO B	SCENARIO C	SCENARIO D
		(P+R Noord – centrum) geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.		
15	Geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Frequentie daalt in de daluren van twee keer per uur naar één keer per uur.	Frequentie daalt in de daluren van twee keer per uur naar één keer per uur.	Zondagsdienstregeling met start om 6:00
30	De laatste rit op werkdagen rijdt enkel tussen Maastricht station en Maastricht Aachen Airport. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	De laatste rit op werkdagen rijdt enkel tussen Maastricht station en Maastricht Aachen Airport. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	De laatste rit op werkdagen rijdt enkel tussen Maastricht station en Maastricht Aachen Airport. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	De laatste rit op werkdagen rijdt enkel tussen Maastricht station en Maastricht Aachen Airport. Voor overige ritten geldt zondagsdienstregeling.
48	Geen wijzigingen ten opzichte van dienstregeling 2021.	Geen wijzigingen ten opzichte van dienstregeling 2021.	Geen wijzigingen ten opzichte van dienstregeling 2021.	Zondagsdienstregeling.
57	Op alle dagen vervalt de laatste rit vanuit Gulpen. Op zaterdag vervalt ook de laatste rit vanuit Maastricht. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Op alle dagen vervalt de laatste rit vanuit Gulpen. Op zaterdag vervalt ook de laatste rit vanuit Maastricht. Op werkdagen wordt de dalfrequentie met een half uur vervroegd. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Op alle dagen vervalt de laatste rit vanuit Gulpen. Op zaterdag vervalt ook de laatste rit vanuit Maastricht. Op werkdagen wordt de dalfrequentie met een half uur vervroegd. Voor overige ritten geen wijziging ten opzichte van dienstregeling 2021.	Zondagsdienstregeling, met start om 6:00.



DATUM
1 februari 2021

BUSLIJN	SCENARIO A	SCENARIO B	SCENARIO C	SCENARIO D
350	Geen wijzigingen ten opzichte van dienstregeling 2021.	Frequentie daalt op werkdagen tussen 9:30 en 13:30 van vier keer per uur naar twee keer per uur.	Frequentie daalt op werkdagen tussen 9:30 en 13:30 van vier keer per uur naar twee keer per uur.	Zondagsdienstregeling en frequentie daalt op alle dagen van vier keer per uur naar twee keer per uur.
650/659	Geen wijzigingen ten opzichte van dienstregeling 2021.	Geen wijzigingen ten opzichte van dienstregeling 2021.	Geen wijzigingen ten opzichte van dienstregeling 2021.	Lijnen vervallen.